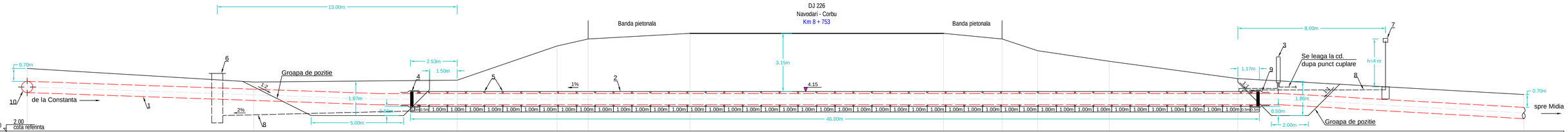
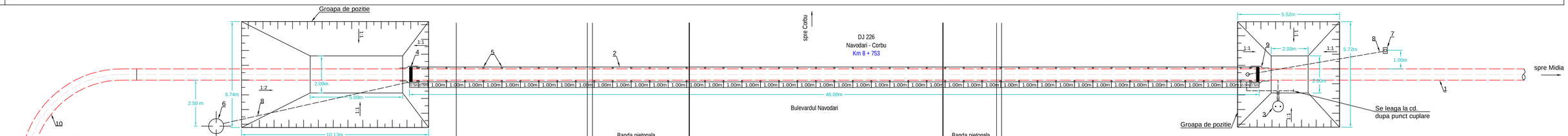
Detaliu traversare DJ 226 (B-dul Navodari) cu conducta Ø24" proiectata, intre pichetii 16 - 24

scara 1:100



Nr. pichet	14		15		16		17	18		19		20	21	22		23		24		25
Dist. partiala [m]		12.29		11.02		5.41	1.69		5.52		13.73		3.17	1.93	3.88		6.97		15.50	
Dist. cumulata [m]	0.00		12.29		23.30		28.71	30.40		35.92		49.66	52.83	54.75		58.63		65.61		81.10
Cote [m]	5.40		4.66		4.76		6.62	7.00		7.30		7.30	7.00	6.36		5.79		4.84		3.98



Legenda:

1. Conducta din teava otel preizolata cu PE Ø 610 x 11 mm, L 360N;
2. Tub protector - teava otel Ø813 x 10 mm, L 245N, L= 46.00m;
3. Priza de potential cu anozi de Zn;
4. Presetupe Ø32"- Ø24" - 2 buc.;
5. Inele distantiere tip ALTA M/N Ø32"- Ø24"- 49 buc.;
6. Camin monitorizare scurgeri DN 508 x 7.1 mm;
7. Dispozitiv de aerisire cu sita "DAVIS";
8. Conducta din teava otel SR EN ISO 3183:2013, L 245N - Ø60.3 x 3.6mm (l= 20.00m);
9. Mansoane termocontractile cu dubla sectiune Ø32"- Ø24"- 2 buc.;
10. Curba CMF Ø610 x 12.5 mm, L360N, 90GR, Rc 5.2 - 1 buc.;

Traversarea se executa prin foraj orizontal, h= -3.15 m cota superioara tub protector ;
Proiectarea traversarii s-a facut conform STAS 9312-87;
Clasa I de calitate a sudurii, conform SR EN 14163:2004, control cu R.P. 100% pe toata lungimea traversarii.
Distantierele vor fi amplasate la cca. 0.50m fata de capetele tubului protector si 1.00m in fir continuu.

Coordonate stereo 70 pentru puncte la traversare DJ 226 (Km 8 + 753)

Nr. pich.	x	y
16	320437.997	789163.757
24	320416.591	789200.244

Verificator/ Expert	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat / Expertiza Nr. / Data

S.C. SNIF PROIECT S.A. Targoviste Numar de inmatriculare J15/925/2005				Beneficiar: CONPET S.A. PLOIESTI	Pr. nr. 343/2017
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara: 1:100	*"Inlocuire conducta tlei Ø 24" Constanta - Midia, in zona Pod Navodari - inceput traseu aerian in lungime de 405m "*	Faza PT+CS+DE
Sef proiect	Ing. Costea Paul				
Desenat	Ing. Radu Florin		Data: 2017	Detaliu traversare DJ 226 (B-dul Navodari) cu conducta Ø24" proiectata, intre pichetii 16 - 24	Pl. nr. 5
Proiectat	Ing. Costea Paul				